Министерство спорта Российской федерации
Российская автомобильная федерация
ОО «Федерация автомобильного спорта Ставропольского края»
Фонд поддержки технических видов спорта «САМС»
Региональное ДОСААФ по Ставропольскому краю
ПХГ «Газпром», Ставропольское УАВР и КРС
ООО «Тополя»

« Утверждаю»
Глава администрации МО
села Пелагиада
_____А. Толстоухов
«_____»_____2014г

«Утверждаю»
Совет по спорту РАФ
_____
«____»_____2014г

«Согласовано»
Президент ФАССК
_____Т. Губанова
«____»_____2014г

Регламент

Автомобильный кросс

Этап Чемпионата России Д-2 1600, Д3-спринт
Этап Первенства России Д3 мини, Д2-юниор, Д3-юниор
Этап Кубка России Д2Н

(соревнование организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

СК «Экстрим Парк», с. Пелагиада, Ставропольский край
22-24 августа 2014г.

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ.

22июля 2014г. Начало приема предварительных заявок

19 августа 2014г. Окончание приема предварительных заявок

Пятница 22 августа (на трассе)

с 08.00 до 13.00	Административная проверка, для всех зачетных групп
с 08.00 до 13.00	Техническая инспекция автомобилей всех зачетных групп
с12.00 до 13.30	Медицинский контроль
с13.30 до 14.00	1 Плановое заседание КСК
с14.00 до14.30	Брифинг участников
с15.00 до 19.00	Свободная и хронометрируемая тренировка по классам

Суббота 23 августа (на трассе)

с 08.00 до 09.00	Медицинский контроль, технический контроль
с 09.00 до 09.30	2-ое плановое заседание КСК
с 10.00 до 18.00	Отборочные заезды по расписанию.

Воскресенье 24 августа на трассе

с 09.00 до 10.00	Технический контроль, медицинский контроль
с 10.00 до 10.30	3-е плановое заседание КСК
с 10.30 до 11.00	Собрание водителей и участников
с 11.00 до 11.30	Торжественное открытие соревнований
с 12.00 до 15.30	Отборочные (по необходимости), финальные заезды
с 15.30 до 16.00	4-ое плановое заседание КСК
16.00	Объявление победителей, процедура награждения, закрытие соревнования

ПРИМЕЧАНИЕ: **Организатор и Спортивные комиссары имеют право вносить коррективы в Программу и Регламент соревнований, о чем будет сообщаться через информационный бюллетень на Официальном информационном табло соревнования.**

2. ОРГАНИЗАТОР СОРЕВНОВАНИЯ.

2.1. Российская автомобильная федерация.

2.2. Общественная организация «Федерация автомобильного спорта Ставропольского края» 356201,Россия,Ставропольский край, Шпаковский район, с.Пелагиада, ул.Садовая, д.28, ИНН 2623023539; КПП 262301001; ОГРН 1082600002528; ОКПО 89159207; ОКАТО 07258816001; р/счет 40703810660100000323; БИК 040702660; К/СЧЕТ 30101810600000000660 в Северо-Кавказском Банке СБ РФ г.Ставрополь (ОСБ № 5230 г.Михайловск) факс 8(86553) 4-77-33, моб. 8-928-304-81-34, mfsk@mail.ru

2.3. Губанова Татьяна телефон для контактов 8-962-449-89-47; www.ставспорт.рф

2.3.Оргкомитет:

Председатель оргкомитета
Костюнин Владислав Александрович — **Вице президент фонда поддержки «Ставропольавтомотоспорт»**

Заместители председателя :
Чурсинов Сергей Константинович — **Вице президент фонда поддержки «Ставропольавтомотоспорт»**

Соревнования находятся в спортивной юрисдикции Российской Автомобильной Федерации.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ:

3.1. Главная Судейская коллегия

• Наблюдатель РАФ –	по назначению	
• Спортивный комисар с полномочиями РАФ –	по назначению	
Спортивный Комиссар –	Вдовиченко Александр	г. Саратов
Спортивный Комиссар -	Адоян Александр	г. Ростов-на-Дону
• Технический делегат –	по назначению	
• Руководитель гонки –	Бахтеев Олег	г.Ростов-на-Дону
• Главный секретарь соревнования –	Борисова Татьяна	г. Саратов
• Технический комиссар –	Соколов Аркадий	г.Ростов-на-Дону
• Комиссар по безопасности и маршруту –	Кутепов Алексей	г. Ставрополь
• Главный хронометрист –	Вихренко Елена	г. Ростов-на-Дону
• Офицер по связи с участниками –	Ширинов Григорий	г. Ростов-на-Дону

3.2. Список спортивных судей

• Секретарь КСК –	Мартыненко Екатерина	г. Ростов-на-Дону
• Старший судья счета кругов –	Шашкина Валерия	г.Ростов-на-Дону
• Технический контролер –	Горностаев Александр	г.Ростов-на-Дону
• Старший судья старта-финиша –	Салимов Артур	г. Ростов-на-Дону
• Судья старта –	Мартыненко Дмитрий	г.Ростов-на-Дону
• Судья финиша –	Жмачкин Алексей	г.Ростов-на-Дону

3.3 Главный врач соревнования - (дополнительно)

4. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

4.1. Соревнование в дисциплине Д3-спринт (1660341511Л), Д2-1600 (1660755511Л) входит в зачет ЧЕМПИОНАТА РОССИИ,
в дисциплине Д3-мини (1660381511Н), Д2-юниор (1660391511Н), Д3-юниор (1660351511Н), входит в зачет ПЕРВЕНСТВА РОССИИ и проводятся в личном и командном зачете,
в дисциплине Д-2Н (1660991511Л) входит в зачет КУБКА РОССИИ.

4.2. Спортивная регламентация :
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ),
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ),
- Официальный календарь Всероссийских соревнований на 2014 год. (ЕКП Росспорта)

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК)
- Правила организации и проведения соревнований по кроссу и ралли-кроссу (ПРК-14)
- Общие принципы организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, чемпионатов, первенств и кубков субъектов РФ, чемпионатов, кубков, трофеев и серий РАФ, а также международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации.
- Настоящий Регламент и дополнения к нему (Бюллетени).

4.3. Автомобили участников.

К участию в соревновании допускаются автомобили, соответствующие Классификации и техническим требованиям к автомобилям, участвующим в национальных соревнованиях РАФ по кроссу и ралли-кроссу (далее – КиТТ-14) или Статье 279 Приложения «J» к МСК FIA, в следующих Дивизионах:

4.3.1 **Легковые автомобили:**

Д2-1600: Автомобили с рабочим объемом двигателя от 1400 до 1600 смз с дополнительными модификациями, приведенными в Главе 2 Приложения 3 к КиТТ.

Д2Н: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 Приложения 3 к КиТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств.

Д2-юниор: Автомобили, подготовленные в соответствии с положениями Главы 3 ТТ путем ограниченных модификаций базовых транспортных средств – ВАЗ-1111 или ВАЗ-11113, выпущенных под торговыми марками «Ока» или «Кама».

4.3.2 **Специальные кроссовые автомобили**

Д3-мини: Автомобили с приводом на одну ось (4х2) серийным двигателем рабочим объемом до 200 смз, изготовленные в соответствии с положениями Главы 4 ТТ.

Д3-спринт: Автомобили с приводом на одну ось (4х2) и серийным двигателем производства ОАО «АвтоВАЗ» рабочим объемом 1400 смз, изготовленные в соответствии с положениями Главы 4 ТТ.

Д3-юниор: Автомобили с приводом на одну ось (4х2) и серийным двигателем рабочим объемом до 750 см3, изготовленные в соответствии с положениями Главы 5 ТТ

4.4. Участники и водители (гл.3 ПРК-14).

К участию в соревновании допускаются:

ЗАЯВИТЕЛИ - юридические и физические лица, имеющие коллективную либо личную Лицензию заявителя, выданную РАФ на 2014 год;

ВОДИТЕЛИ – для участия в соревновании этапов Чемпионата, Первенства и Кубка России - имеющие лицензию водителя «Д» или « Д-Ю» выданные РАФ на 2014 год;

4.5. Риск и страхование:

Страхование гражданской ответственности Участников перед третьими лицами (на время проведения соревнований) производится Организатором из средств Заявочных взносов.

4.6. Заявка на участие.

4.6.1. Заявкой на участие в соревновании является заполненная надлежащим образом заявочная форма на бланке, в соответствии с требованиями РАФ.

4.6.2. Предварительные заявки принимаются на e-mail: **rafsaratov@yandex.ru** до 19 августа 2014г. Если заявочная форма направлена по электронной почте, то ее оригинал должен

быть представлен в секретариат Соревнований во время административных проверок.

4.6.3. Своей подписью на Заявке Участник признает свою ответственность:
- за неукоснительное соблюдение Правил проведения соревнований по кроссу и Регламента
- за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнований.

4.6.4. Для частичной компенсации затрат на проведение соревнования устанавливается заявочный взнос. Заявочный взнос за каждого Водителя, участвующего в соревновании:

Чемпионат России Д2-1600, Д-3 Спринт 3000руб,
Первенство России Д2-юниор, Д3-юниор - 1000 руб,
Кубок России Д2-Н - 3000 руб.;
Первенство России Д3 мини – 500руб.

4.7. Административные проверки.

Административные проверки проводятся в соответствии с программой соревнований
На Административную проверку Участник (или его представитель) вместе с Лицензией Участника РАФ предоставляет на каждого Водителя:

- Заполненный бланк заявки,
- Лицензию Водителя РАФ, (для юниоров также Персональную лицензию Заявителя).
- Карточку обязательного медицинского страхования,
- Нотариально заверенное разрешение на участие в соревновании от родителей или опекуна (для юниоров)
- Документ об оплате предусмотренных Регламентом стартовых взносов
- паспорт (для детей свидетельство о рождении).

За опоздание на Административные проверки или Техническую инспекцию, опоздавший подвергается денежном штрафу в размере 2000 рублей в кассу организатора.

4.8. Технические инспекции.

Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности и требованиям Регламента к автомобилям данного класса. На ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль с ответственным за его состояние представителем Участника. Также должны быть предъявлены: Спортивный Технический паспорт автомобиля, заполненный акт технического осмотра автомобиля и экипировка Водителя.

- Предварительная ТИ проводиться в соответствии с Расписанием 22 августа 2014г.
- Предстартовая ТИ проводится в обязательном порядке до начала всех заездов,
- Внеочередная ТИ, по решению КСК или, в их отсутствии, Руководителя гонки в любой момент Соревнования,
- Заключительная ТИ, по решению КСК или Руководителя гонки после финиша в закрытом парке при поступлении протеста или без такового.

4.9. Медицинский контроль.

Медицинский контроль проводится врачом соревнований во время указанное в п.1 данного Регламента, а также в любой момент соревнований по решению Руководителя гонки или Главного врача соревнований

На медицинский контроль, участвующий в соревнованиях Водитель, обязан прибыть с **документом,** удостоверяющим личность и карточкой участника, в которой Главным Врачом Соревнования делается отметка о допуске к соревнованию.

4.10 Реклама.

Допускается наличие на экипировке участников, на автомобилях, допущенных к участию в соревновании, и на всех автомобилях, размещенных в парке-стоянке любой рекламы, не запрещённая действующим законодательством. Реклама размещается на территории соревнований, автомобилях Участников, автомобилях обслуживания и прочих носителях (указатели, афиши, программы и т.д.) с разрешения Организатора.

На каждом автомобиле должны быть зарезервированы места для рекламы Организатора:

- Обязательной (размером 100мм.х 500мм.) на боковых дверях кузовных автомобилей, над стартовыми номерами на боковых вертикальных поверхностях СКА
- Необязательной (размером *дополнительно)* - по согласованию с Техническим комиссаром.

Отказ от размещения обязательной рекламы Организатора (или ее потеря) влечет за собой:
- отказ в допуске к соревнованию (исключение).

4.11 Протесты.

4.11.1 Протесты подаются и рассматриваются Спортивными комиссарами в соответствии с Главой ХП СК РАФ.

4.10.2 Денежный взнос при подаче протеста составляет - **5000** рублей.
Если рассмотрение протеста требует демонтаж или разборку узлов и агрегатов автомобиля, то взнос увеличивается до **10000** рублей.

5. Трасса.

Соревнования проводятся на спортивном комплексе «Парк Экстрим» с. Пелагиада, Ставропольского края.
Длина трассы от 800 до 1200м. в зависимости от принятой конфигурации.
Ширина - 12 и более метров.
Ширина стартовой прямой - 16 м. Расстояние до первого поворота не менее 100 метров..
Рельеф при максимальной длине трассы - без крутых спусков и подъемов с перепадами высот до 5 метров. Покрытие - грейдированный грунт.

6. Порядок проведения соревнования.

Соревнования проводятся по системе отборочных и финальных заездов п.9.2 ПРК-14
Если Водитель не явится к старту или будет дисквалифицирован по результатам предыдущего заезда, его место на старте останется свободным.
Если Водитель по какой-либо причине не может выйти к старту представитель Участника обязан проинформировать об этом старшего судью старта-финиша.
Определение результатов соревнования производится в соответствии с гл.15 ПРК-14

7. Финиш. Закрытый парк

7.1. Финиш заезда фиксируется в момент пересечения линии финиша по прохождении последнего круга лидером заезда, это касается всех Водителей, независимо от количества пройденных ими кругов.

7.2. Пересечение Водителями линии финиша фиксируется, от момента финиша лидера заезда до окончания контрольного времени закрытия финиша, которое составляет **3 минуты.**

7.3. Режим Закрытого парка в соответствии со статьей 42 “б” СК РАФ.
После окончания финального заезда в Закрытый парк должны быть поставлены все автомобили, участвовавшие в финальном заезде. Эти автомобили должны проследовать в Закрытый парк без остановки в парке — стоянке (ремонтной зоне).
Водитель должен обеспечить доставку автомобиля в Закрытый парк.

По докладу руководителя гонки, решением КСК в Закрытый парк могут не ставиться автомобили участвующие в следующем финальном заезде другого класса.

8. Награждение.

8.1. Памятными дипломами и медалями награждаются водители, занявшие 1, 2 и 3 места в своих зачетах.

Организатор вправе учредить дополнительные призы победителям и призерам соревнования.

8.3. Участники и их спонсоры вправе установить дополнительные призы, объявление о которых должно быть не позже последнего финального заезда в Дивизионе.

9. Дополнительная информация.

9.1. Расходы по обеспечению участвующих в ходе соревнований - суточные, проживание и т.д. несут Участники.

9.2. Организатор содействует размещению иногородних Участников по предварительным заявкам.

9.3. Организатор приглашает к сотрудничеству спонсоров и СМИ по рекомендациям Участников.

9.4. Настоящий Регламент является официальным приглашением на соревнования.

ОРГАНИЗАТОР